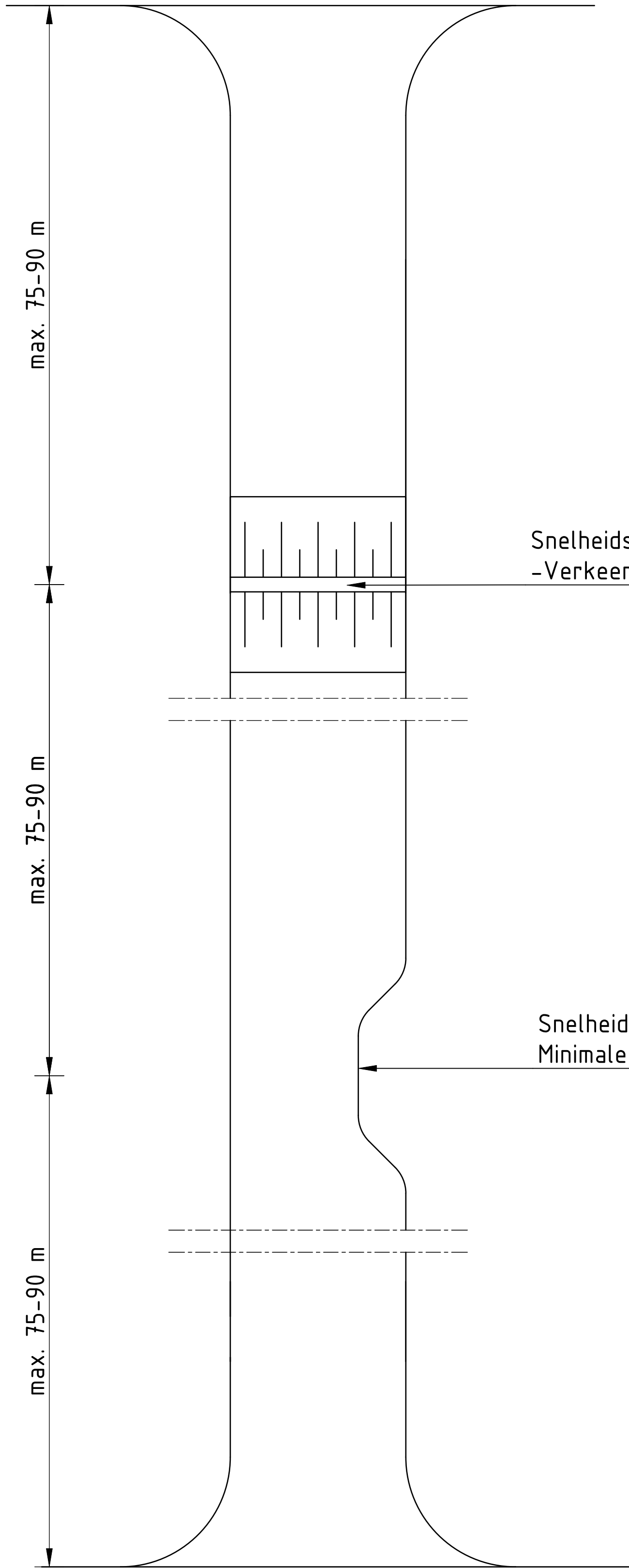




Snelheidsremmende maatregel
-Verkeersplateau/drempel

Snelheidsremmende maatregel versmalling, zie ontwerpeisen
Minimale doorrijbreedte 3.50m ivm hulpdiensten

Ontwerpeisen verkeersplateaus en drempels

- Vormgeven conform de Richtlijn drempels, plateaus en uitritten van de CROW.
- Bedachtzaam toepassen in gebieden waar huizen schade kunnen oplopen als gevolg van trillingen.
- Op kruisingen plateaus toepassen.
- Afstand tussen een drempel en kolk is minimaal 5,0 m.

Ontwerpeisen versmallingen

- Bij voorkeur geen voorrang regelen.
- Herkenbaarheid met verticale elementen en openbare verlichting waarborgen.
- Ongehinderde doorgang fietsers waarborgen. Voorkomen blokkade doorgang door geparkeerde voertuigen.
- Inleidende markering toepassen om eenzijdige ongevallen te voorkomen.
- In asfaltverharding standaard toepassen: Trottoirband 110/220 x 250 mm, type RWS-band, verhardingsvlak vullen met Creteprint van beton of basalttonkeien (zie onderstaande foto) op fundering, laagdikte 0,15 m, kleur geel met tegelpatroon, betonsterkteklassen C28/35.
- In elementverharding standaard toepassen: Trottoirband 110/220 x 250 mm, type RWS-band, verhardingsvlak vullen met betontegels 300 x 300 x 80 mm op straatlaag, kleur grijs.
- Prefab elementen enkel toepassen na akkoord van de wegbeheerder.

Opmerkingen
- Maatvoering in meters, tenzij anders aangegeven

versie	datum	getekend door	omschrijving
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Project Detailtekeningen Zwijndrecht				
Opdrachtgever Gemeente Zwijndrecht				
Onderdeel Detail Snelheidsremmers				
Getekend door	Projectnummer	Datum 14-03-2025	Formaat A2	Tekeningnummer 25.21
Gecontroleerd door	Besteknummer	Status Definitief	Schaal 1:100	